

# TRAMO CRONOMETRADO

## II SUBIDA NAVAS DEL REY

13 de mayo de 2023

### REGLAMENTO PARTICULAR



13 de mayo de 2023

## PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
13/04/2023	16:00	Apertura inscripciones	<a href="http://www.escuderiaetc.com">www.escuderiaetc.com</a> Tlf: 91 704 78 00 -630 91 44 55 <a href="mailto:director@spainclassicraid.com">director@spainclassicraid.com</a>
8/05/2023 Lunes	20:00	Cierre de inscripciones	
9/05/2023 Martes	20:00	Publicación inscritos	<a href="http://www.escuderiaetc.com">www.escuderiaetc.com</a>
13/05/2023	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS		Navas del Rey
	de 11:30 a 13:00		
13/05/2023	VERIFICACIONES TÉCNICAS		Navas del Rey
	de 12:30 a 13:30		
13/05/2023	14:00	Publicación de autorizados	Navas del Rey
13/05/2023	15:00	Caravana neutralizada a línea de salida	M-855
	A cont.	1ª Subida de entrenamientos	M-855
	A cont.	2ª Subida de entrenamientos	M-855
	A cont.	1ª Subida cronometrada	M-855
	A cont.	2ª Subida cronometrada	M-855
	20:30	Publicación de resultados	Navas del Rey
	21:30	Entrega de Trofeos	Ayuntamiento

## TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 12 de abril hasta el 13 de mayo, en [www.escuderiaetc.com](http://www.escuderiaetc.com) y desde las 7:00 horas del 13 de mayo hasta la finalización de la prueba en el Ayuntamiento de Navas del Rey.

## REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Montaña de la FMA, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Montaña de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

13 de mayo de 2023

## I.- ORGANIZACIÓN

### 1.1. Definición

Agrupación Deportiva Etcétera organiza la II Subida Navas del Rey que se celebrará el día 13 de mayo de 2023.

Nº permiso organización F.M.A: **09 / 23**

Fecha: **11 / 04 / 23**

### 1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

- D. David Herranz Escobar
- D. Fraukje van Boheemen
- D. Alfonso Alvarez Montejano

### 1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. Jose Manuel Bordallo Sánchez

Director Adjunto de Seguridad: D. Manuel Domínguez Sanz

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

## MODALIDADES GENERALES

## II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Montaña, el Trofeo Madrileño de Regularidad Clásica y Sport con coeficiente 1.

## III.- DESCRIPCIÓN

La prueba se desarrollará entre el p.k. 5 y el p.k. 2,100 de la carretera M-855 con una longitud total de 2,900 Km. y un desnivel medio de 4,9 %.

## IV.- PARTICIPANTES ADMITIDOS.

**4.1** Para la práctica del automovilismo en todas las especialidades (menos las de circuito y autocross), será preciso que el piloto esté en posesión durante todo el desarrollo de la competición, -además de la licencia federativa apropiada-, de la preceptiva y adecuada autorización administrativa para conducir (permiso de conducción), según lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley de Seguridad Vial (R.D.L. 339/1990 de 2 de Marzo por el que se aprueba Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial)

13 de mayo de 2023

- 4.2 Todos los deportistas deben estar en posesión de una licencia expedida en España, bien sea a través de la RFEDA (autonómica/estatal e internacional), así como por cualquiera de las Federaciones autonómicas, independientemente del convenio con la RFEDA.

El tipo de licencias admitidas serán las siguientes:

TIPO LICENCIA / PERMISOS	DEFINICION	EXPEDIDA POR	PARTICIPACIÓN
INTERNACIONAL	ITD-R, ITC-R, ITD-RH	RFEDA	SUBIDAS, TRAMOS CRONO. EN SUBIDA, REGULARIDAD.
PILOTO GRADO A	PA	RFEDA	
PERMISO PILOTO GRADO A	PPA	RFEDA	
LICENCIA AUTONÓMICA PILOTO	TIPO P	FEDERACION AUTONÓMICA	
PILOTO GRADO B	PB	RFEDA	TRAMOS CRONO. EN SUBIDA, REGULARIDAD.
PILOTO GRADO B RESTRINGIDO	PB/RES	RFEDA	
PERMISO PILOTO GRADO B	PPB	RFEDA	
PILOTO GRADO B REGULARIDAD	PB/REG	RFEDA	REGULARIDAD

Todos los concursantes, clubes, oficiales, asistencias, etc. deberán estar en posesión de la licencia estatal correspondiente expedida por la RFEDA o autonómica de la FMA.

## V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos de los grupos N, A, M, A2, GT, CD, CM, Legend, Mitjet, E1, E2, Fórmulas y Barquetas según el Art. 7 del Reglamento Madrileño de Montaña.

Los vehículos serán agrupados de acuerdo con el siguiente cuadro teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1,7 en vehículo gasolina y 1,1 en vehículos diésel.

GRUPO/ CLASE	R-FIA RC-FIA	A-FIA	N-FIA	RFEDA	M	A2	LEGEND ENTRE 25/30 años	CLASICO DEP +30 años	CM, MIT JET	CAR CROSS, E1 Y E2	FORMULAS, BARQUETAS
1		- hasta 1.000 c.c.	- hasta 1.200 c.c. 2RM	- N3 hasta 1.150 c.c.	hasta 1.100 c.c.	- hasta 1.000 c.c.					
2	R1, RC5	- de 1.000 c.c. a 1.600 c.c.	- de 1.201 c.c. a 1.800 c.c. 2RM	- N3 desde 1.150 c.c. hasta 1.600 c.c.	- desde 1.101 c.c. hasta 1.400 c.c.	- de 1.000 c.c. hasta 1.400 c.c.					
3	R2, RC4	- de 1.601 c.c. a 2.000 c.c. - KIT CAR 2v/dl hasta 1.600 c.c.	- de 1.801 c.c. a 2.000 c.c. 2RM	- N3 desde 1.601 hasta 2.000 c.c.	- de 1.401 c.c. a 1.600 c.c.	de 1.401 c.c a 2.000 c.c.					
4	R3, RC3	- desde 2.001 c.c. 2RM - KIT CAR, S1.600 hasta 1.800 con 4 val/cil	- desde 2.001 c.c. 2RM hasta 3000 - hasta 2.000 c.c. 4RM	- N2 hasta 1.800 c.c. - N3 desde 2.000 c.c.	- de 1.601 c.c. a 2.000 c.c.	de 2.001 a 3.000 c.c.					
5	R4, R4 KIT R5, R-GT RRC RC1, RC2	- desde 2.000 c.c. /4RM - KIT CAR desde 1.800 c.c.	- desde 3.001 c.c. 4RM - desde 3.001 c.c. 2RM - S2.000 - N+	- N1, N5 - N2 desde 1.801 c.c. - GT - E1, E2 y E3	- desde 2.001 c.c.	- mas de 3.000 c.c. - todos los 4 RM					
6							- Menos 2.400 c.c.				
7							- Mas de 2.400 c.c.				
8								- Anteriores a 01/01/1982			
9								+30 años hasta 01/01/1982			
10									Todos		
11										Todos	
12											Todos

13 de mayo de 2023

Los vehículos de las clases 10, 11 y 12, deberán ajustarse a la normativa y homologación de la Federación Española de Automovilismo en curso. No puntuarán ni bloquearán resultados al Campeonato Madrileño de Montaña, puntuando exclusivamente para su Copa.

Los vehículos admitidos en Regularidad Clásica y Sport serán los indicados en el Artículo 5 del Reglamento del Trofeo Madrileño de Regularidad.

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Pasaporte Técnico del vehículo de la FMA. El Pasaporte será presentado a solicitud de los Comisarios Técnicos en las Verificaciones. Será obligación del concursante presentarla en todas las pruebas en que participe. En caso de no presentar el citado Pasaporte en pruebas posteriores le será impuesta una penalización según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones del reglamento de Campeonato Madrileños de Montaña.

## VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

### 6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 8 DE MAYO DE 2023**

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de 55 vehículos.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán efectuadas en [www.escuderiaetc.com](http://www.escuderiaetc.com)

### 6.2. Para verificaciones técnicas se deberá presentar a los Comisarios Técnicos la siguiente documentación:

- Ficha Técnica.
- Permiso de circulación.
- Portada de la Ficha de Homologación (si procede)
- Formulario Ficha de Equipamiento Piloto y Copiloto.

## VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

### 7.1. Los derechos de inscripción para Velocidad se fijan en:

Vehículos inscritos en las clases de la 1 a la 9.

- |  |              |
|--|--------------|
| 7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: | <b>160 €</b> |
| 7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: | <b>320 €</b> |

13 de mayo de 2023

Vehículos inscritos en las clases de la 10 a la 12.

7.1.3. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **175 €**  
 7.1.4. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **350 €**

Vehículos inscritos en Regularidad o Regularidad Sport:

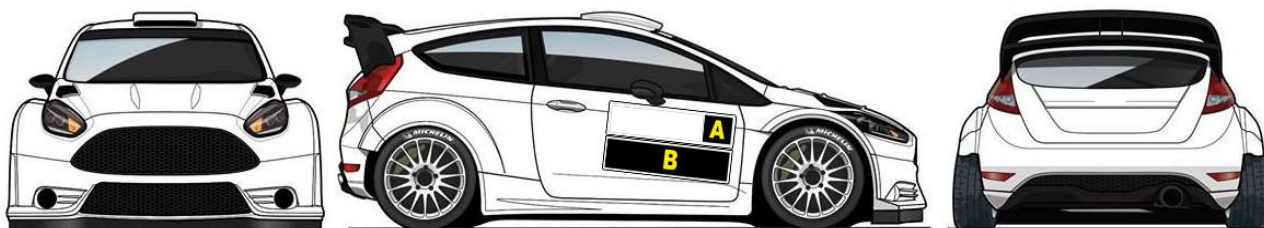
7.1.5. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **120 €**  
 7.1.6. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **240 €**

**7.2.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

## VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



### A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

### B: PUBLICIDAD FACULTATIVA

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

## IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.

**9.1. Verificaciones.** El Parque de verificaciones será considerado Parque Cerrado, no estando permitida la entrada en el mismo de vehículos de asistencia.

**9.2. Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

13 de mayo de 2023

**9.3. Clasificación Final.** Para la Clasificación Final se tendrá en cuenta el mejor tiempo de las dos subidas cronometradas. En caso de empate se tendrá en cuenta el tiempo obtenido en la primera manga cronometrada, y de persistir el empate la clasificación será ex-aequo.

En Regularidad, el orden de clasificación se realizará en función de la suma de puntos, más las penalizaciones, y de menos a más, siendo ganador quien menos puntos haya acumulado.

#### 9.4. Tanto en Regularidad clásica como Sport:

- NO hay controles 500 mts. después de la salida ni tras un cambio de media (sólo 2ª pasada en caso de cambios de media).
- El tramo mide 2.849 metros incluyendo las chicanes.
- Por motivos de seguridad o movilidad, dirección de carrera podrá anular parte o todo el recorrido de enlace hasta la salida del tramo en alguna de las pasadas.

#### 9.5. Recorrido:

**En la prueba existen 2 chicanes artificiales en la parte final.** Siguiendo la reglamentación del Campeonato de España de Montaña, la normativa por incumplimientos en estos puntos es:

- Desplazar una barrera 5 seg.
- Saltarse una barrera 10 seg.
- Saltarse la chicane 20 seg.

**Las ubicaciones GPS de las chicanes, salida y meta son:**

**Salida:** 40.381093, -4.289046 (hito 5 de la M-855)



13 de mayo de 2023

**Chicane 1:** 40.382023, -4.272401



**Chicane 2:** 40.381127, -4.267516

**Meta:** 40.381526, -4.264865

## 9.6 Formato y Medias en Regularidad:

### Regularidad Sport

#### **1ª pasada:**

De Salida a Hito 4 (a 1.002 metros) media de 59 km/h.

De Hito 4 a meta: 62 km/h.

#### **2ª pasada: Cambios de media**

De salida a hito 4 a 62 km/h.

De hito 4 al final 64,9 km/h.

#### **3ª pasada: Tramo a calcar**

Repetir los mismos tiempos que la 1ª pasada.

#### **4ª pasada: Tramo a media impuesta**

De salida a meta a 64,9 kms/h.



13 de mayo de 2023

## Regularidad clásica

### **1ª pasada:**

De Salida a Hito 4 (a 1.002 metros) media de 44 km/h.

De Hito 4 a meta: 49,9 km/h.

### **2ª pasada: Cambios de media**

De salida a hito 4 a 46 km/h.

De hito 4 al final 48 km/h.

### **3ª pasada: Tramo a calcar**

Repetir los mismos tiempos que la 1ª pasada.

### **4ª pasada: Tramo a media impuesta**

De salida a meta a 49,9 kms/h.

## **X.- PREMIOS Y TROFEOS.**

### **10.1 Trofeos**

#### **Clasificación General Scratch Carrozados**

1º Clasificado Trofeo

2º Clasificado Trofeo

3º Clasificado Trofeo

#### **Clasificación por Clases**

1º Clasificado Trofeo

2º Clasificado Trofeo

3º Clasificado Trofeo

#### **Clasificación General Monoplazas (Clases 10, 11 y 12)**

1º Clasificado Trofeo

2º Clasificado Trofeo

3º Clasificado Trofeo

#### **Clasificación General Regularidad Clásica y Sport**

1º Clasificados: Trofeo Piloto y Copiloto

2º Clasificados: Trofeo Piloto y Copiloto

3º Clasificados: Trofeo Piloto y Copiloto

