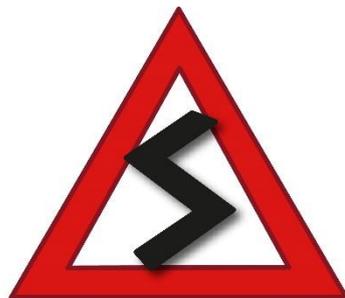


RALLYSPRINT
de ASFALTO
San Martín de Valdeiglesias

11 de mayo de 2024

REGLAMENTO PARTICULAR



etc escudería
cetera

desde **1993**

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
03/04/24	16:00	Apertura de inscripciones	https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/ Tlf: 630 91 44 55
03/05/24	20:00	Cierre de inscripciones	
07/05/24	20:00	Publicación de inscritos	www.escuderiaetc.com
11/05/24	de 11:00 a 13:00	Entrega documentación y Verificaciones técnicas	Plaza de Toros San Martín de Valdeiglesias
	13:30	Publicación de autorizados y Briefing	Plaza de Toros San Martín de Valdeiglesias
	14:00	Salida primer participante	Plaza de Toros San Martín de Valdeiglesias
	19:30	Llegada primer participante	Plaza de Toros San Martín de Valdeiglesias
	20:30	Publicación de resultados	Plaza de Toros San Martín de Valdeiglesias
	21:00	Entrega de Trofeos	Plaza de Toros San Martín de Valdeiglesias

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 10 de abril hasta el 11 de mayo, en www.escuderiaetc.com en horario de 00:00 a 24:00

Y desde las 10:00 horas del 11 de mayo hasta la finalización de la prueba en Plaza de Toros de San Martín de Valdeiglesias.

REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Asfalto de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

Agrupación Deportiva Etcétera organiza el X Rallysprint San Martín de Valdeiglesias que se celebrará el día 11 de mayo de 2024.

Nº permiso organización F.M.A.: **08 / 24**

Fecha: **27 / 03 / 24**



Rallysprint de Asfalto X Rallysprint San Martín de Valdeiglesias

11 mayo 2024



1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

- D. David Herranz Escobar
- D. Alfonso Alvarez Montejano
- D. David Ayuso de la Fuente

1.3. Oficiales de la Prueba

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Director de Carrera: | D. Jose Manuel Bordallo Sánchez |
| Director Adjunto de Seguridad: | D. Julio Avila Diaz |

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Castellano Manchego de Asfalto, el Campeonato Madrileño de Asfalto y para el Trofeo Madrileño de Regularidad con coeficiente 2 para ambos.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta de dos tramos de 11,063 y 4,868 Km. de recorrido, a los cuales se le dará tres (3) pasadas cronometradas, en el mismo sentido.

Los reconocimientos están restringidos una vez cerrado el plazo de inscripción de la prueba, estando prohibido transitar por los tramos a partir de esa fecha.

IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los deportistas con una de las licencias establecidas en el artículo 9 del Reglamento Deportivo del CMA.

En Regularidad Clásica se podrá participar, además, con una Autorización de participación de una sola prueba tramitada con la FMA.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el artículo 10 del CMA.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 3 DE MAYO DE 2024.

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de 50 vehículos.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en el sistema Podium de la Federación Madrileña de Automovilismo: <https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

6.2 Para verificaciones técnicas en la primera prueba que se participe se deberá adjuntar en la siguiente documentación antes del cierre de inscripciones:

- Ficha Técnica.
- Permiso de circulación.
- Portada de la Ficha de Homologación (si procede)
- Formulario Ficha de Equipamiento Piloto y Copiloto.

No será necesario volver a adjuntar los documentos si ya se ha participado en alguna prueba anterior del Campeonato de la temporada, si no ha existido ninguna modificación en vehículo o equipamiento.

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	240 €
7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	480 €

Vehículos Regularidad Clásica:

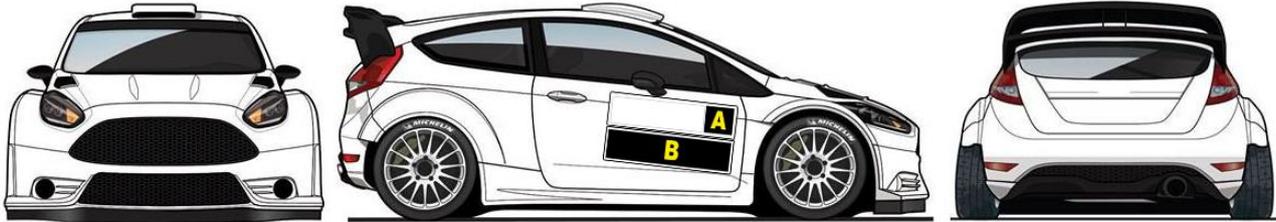
7.1.3. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	150 €
7.1.4. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	300 €

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (Neumáticos Alvarez)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DEL RALLYSPRINT

9.1. Hora Oficial. Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial será la hora GPS.

9.2. Parque Cerrado. Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

9.3. Penalizaciones. Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos de la FMA, en el Anexo de Penalizaciones del Reglamento del Campeonato Madrileño de Asfalto y en el Reglamento General del Campeonato de España de Asfalto.

9.4. Premios y Trofeos:

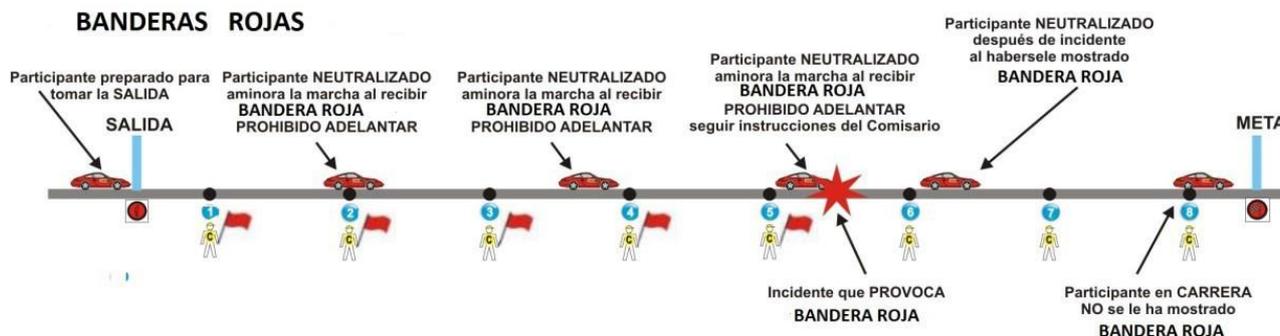
Clasificación Scracht: a los tres primeros clasificados Pilotos y Copilotos.

Clasificación por Clases: a los tres primeros clasificados Pilotos y Copilotos.

Clasificación General Regularidad Clásica: a los tres primeros clasificados Pilotos y Copilotos.

9.5. Controles de seguridad en tramo cronometrado.

Como medida adicional de seguridad se aplicará la normativa de banderas rojas en los controles intermedios



* La orden para desplegar **BANDERAS ROJAS** es competencia exclusiva del **DIRECTOR DE CARRERA**

La bandera roja se presentará únicamente a los equipos siguiendo instrucciones del Director de Carrera y únicamente en los puntos de radio.

Las banderas no podrán mostrarse más que por un comisario de ruta que lleve un chaleco fácilmente identificable, ubicado en un emplazamiento donde sea visible el símbolo del punto de radio. El tiempo que se muestre esta bandera será anotado y notificado a los Comisarios Deportivos por el Director de Carrera. Igualmente, el Comisario de Ruta anotará los dorsales a quienes se mostró la bandera emitiendo un posterior informe.

Todo piloto al que se le muestre la bandera amarilla debe reducir inmediatamente su velocidad, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la prueba especial y seguir las instrucciones de los Comisarios de ruta o de los pilotos de los vehículos de seguridad que encuentre. Las banderas se mostrarán en todos los puntos de radio que precedan al accidente. No respetar esta regla conllevará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos. Ninguna otra bandera distinta de la bandera amarilla podrá ser mostrada en una prueba especial.

X.- ITINERARIO HORARIO

	HORA	UBICACION
Salida	14:00	Plaza Toros San Martín de Valdeiglesias
Tramo A1 (Almorox - Cadalso)	14:25	Almorox
Tramo B1 (La Bizca)	15:00	M-541
Asistencia 30 minutos	15:30	Plaza Toros San Martín de Valdeiglesias
Tramo A2 (Almorox - Cadalso)	16:25	Almorox
Tramo B2 (La Bizca)	17:00	M-541
Asistencia 30 minutos	17:30	Plaza Toros San Martín de Valdeiglesias
Tramo A3 (Almorox - Cadalso)	18:25	Almorox
Tramo B3 (La Bizca)	19:00	M-541
Meta	19:30	Plaza Toros San Martín de Valdeiglesias

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos. Fecha: 27-mar-2024
 VºBº Permiso org. nº: 08 / 24

 Departamento Deportivo FMA.
 Federación Madrileña Automovilismo