



III T.C. EN SUBIDA NAVAS DEL REY

17 de mayo de 2025

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida

Copa Madrileña de Monoplazas

Copa Madrileña para Vehículos Históricos

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
17/04/2025	16:00	Apertura de inscripciones	Plataforma de Inscripciones FMA https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/
12/05/2025 Lunes	20:00	Cierre de inscripciones	
13/05/2025 Martes	20:00	Publicación lista provisional de inscritos	Tablón de Anuncios Digital
15/05/2025 Jueves	12:00	Publicación lista oficial de inscritos	Tablón de Anuncios Digital
17/05/2025	11:00	Apertura Parque de asistencia	Navas del Rey
	de 11:30 a 12:30	Entrega de documentación	Navas del Rey
	de 12:00 a 13:00	Verificaciones técnicas	Navas del Rey
	14:00	Publicación autorizados y Briefing	Navas del Rey
	15:00	Caravana neutralizada a línea de salida	M-855
	A cont.	1ª Subida de entrenamientos	M-855
	A cont.	2ª Subida de entrenamientos	M-855
	A cont.	1ª subida cronometrada	M-855
	A cont.	2ª subida cronometrada	M-855
	20:00	Publicación de resultados	Tablón de Anuncios Digital
	21:00	Entrega de Trofeos	Ayuntamiento Navas del Rey

TABLÓN DE ANUNCIOS Y SECRETARÍA DE PRUEBA

https://drive.google.com/drive/folders/1A_4Zx4F8Duvidv3uMBplyYwO8XDZskQk?usp=drive_link

Desde el 2 de abril hasta el 17 de mayo:

Tlf: 630 91 44 55 - director@spainclassicroad.com - <http://www.escuderiaetcc.com>

Desde el 17 de mayo a las 13:00 horas hasta la finalización de la prueba en la oficina de dirección de carrera.

Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de toda la documentación publicada.

REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Madrileños de la FMA, el Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida, al presente Reglamento Particular, así como a cualquier otra normativa recogida en este o en alguno de los reglamentos mencionados.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

Agrupación Deportiva Etcétera organiza el TC Subida Navas del Rey, que se celebrará el día 17 de mayo de 2025.

Nº permiso organización FMA: **11/25**

Fecha: **16/04/2025**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

- D. David Ayuso de la Fuente
- D. Alfonso Alvarez Montejano
- D. Fraukje van Boheemen

1.3. Oficiales principales de la Prueba

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Director de Carrera: | D. Jose Manuel Bordallo Sánchez |
| Director Adjunto de Seguridad: | D. Manuel Domínguez Sanz |

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

2. PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida con coeficiente con coeficiente 1.

3. DESCRIPCIÓN

La prueba se desarrolla entre los puntos kilométricos 5 y 2,100 de la carretera M-855, con una longitud total de 2,900 km y un desnivel medio de 4.9 %.

4. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar todos los deportistas y concursantes que se establezcan en el Reglamento Deportivo del CMTS 2025.

5. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán los que establezca en el artículo 9 del reglamento deportivo del CMTS. Los vehículos admitidos se distribuirán en dos categorías de acuerdo a la siguiente tabla:

CATEGORÍA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO
1	GT	GT	FIA / RFEDA
	Turismos	TC	Art. 253 – anexo J
	Históricos	H	RFEDA – CERVH / FMA
2	CM+, CM, CM Promoción, Junior CM	CM	FIA / RFEDA
	CarCross Montaña	CC	RFEDA
	E1	E1	RFEDA
	E2	E2	FIA / RFEDA
	Fórmula	F	FIA / RFEDA
	Barqueta	B	RFEDA 2024

Estos vehículos se distribuirán en las siguientes clases:

CATEGORÍA	CLASES	COEFICIENTE PF / CRITERIO DE LA CLASE	VEHÍCULOS
1	1	PF: 15-39	Turismos y GT
	2	PF: 40-79	
	3	PF: 80-119	
	4	PF: 120-159	
	5A	PF: 160-199	
	5B	PF: 200-299	
	5C	PF: 300-399	
	5D	PF: > 400	
	6A	Hasta 2000 cc	Históricos
	7B	Desde 2000 cc	

CATEGORÍA	CLASES	VEHÍCULOS
2	10	CM+, CM, CM Promoción y Junior CM
	11	CarCross Montaña, E1 y E2
	12	Fórmula y barquetas

En el Campeonato Madrileño de T.C. en Subida se introduce el Performance Factor (PF) para los vehículos de Categoría 1, a excepción de los englobados en el grupo de turismos históricos.

Sitio web: www.fiaperformancefactor.com

6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 12 DE MAYO DE 2025

6.2. El número máximo de participantes en la prueba será de 55 vehículos.

6.3. Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia adscrita a la FMA y los que hayan confirmado su puntualidad sobre el resto de participantes.

6.4. Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA.

<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

En caso de incidencias en la inscripción contactar directamente con la FMA en el correo electrónico deportivo@fmautomovilismo.com de lunes a viernes de 10:00 a 14:00 horas.

6.5. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

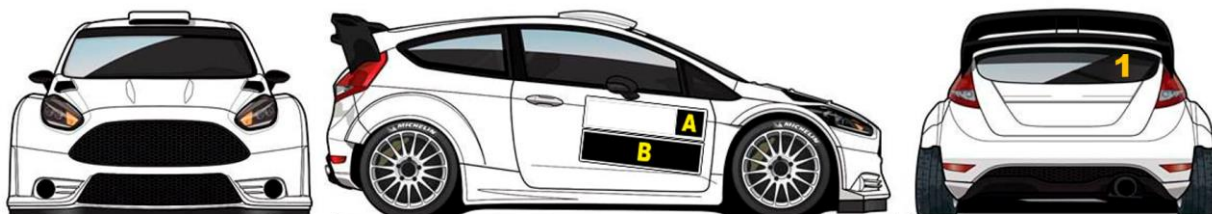
- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

	Derechos de inscripción
Vehículos de categoría 1	
Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador	175 €
Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador	350 €
Vehículos de categoría 2	
Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador	200 €
Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador	400 €

8. PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA

- Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular con imagen de Alvarez.
- Un juego de dos pegatinas, una por cada lateral, de 30 x 20 cm. aprox. Con imagen de RdeRacing.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, **NO** permitiéndose pasar las verificaciones técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

Los vehículos de categoría 2 podrán alterar la ubicación de la publicidad obligatoria siempre que sea justificado, que en la nueva ubicación sea igual o más visible que en los croquis y con la autorización expresa del responsable técnico.

9. DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1. Hora oficial. Durante el transcurso de la prueba la hora oficial será la hora GPS.

9.2. Parque Cerrado. Existirá un parque cerrado de acuerdo a las PCCCTCM. Este parque será vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

9.3. Controles en Tramo. El tramo cronometrado constará de 4 controles: control horario, control de salida, control de llegada y control stop.

9.4. Penalizaciones. De acuerdo al art. 6 del reglamento del CMTS, los comisarios deportivos pueden aplicar las penalizaciones previstas en dicho reglamento y sus anexos, en el reglamento del CEM y su anexo 1 vigente, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12 del CDI a excepción de la multa por ser una sanción económica (Art. 8 del Reglamento de Disciplina Deportiva de la Comunidad de Madrid (Decreto 195/2003)), así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas. Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del director de la carrera.

9.5. Verificaciones. El parque de verificaciones será considerado parque cerrado, no estando permitida la entrada en el mismo de vehículos de asistencia.

9.6. Clasificación final. Para la Clasificación Final se tendrá en cuenta el mejor tiempo de las dos subidas cronometradas. En caso de empate se tendrá en cuenta el tiempo obtenido en la primera manga cronometrada, y de persistir el empate la clasificación será ex-aequo.

9.7. Recorrido:

En la prueba existen 2 chicanes artificiales en la parte final. Siguiendo la reglamentación del Campeonato de España de Montaña, la normativa por incumplimientos en estos puntos es:

- Desplazar una barrera 5 seg.
- Saltarse una barrera 10 seg.
- Saltarse la chicane 20 seg.

Las ubicaciones GPS de las chicanes, salida y meta son:

Salida: 40.381093, -4.289046 (hito 5 de la M-855)



Chicane 1: 40.382023, -4.272401



Chicane 2: 40.381127, -4.267516

Meta: 40.381526, -4.264865

10. PREMIOS Y TROFEOS

Los trofeos serán entregados de acuerdo a lo descrito en el Artículo 13.3 del Reglamento del CMTS. Además, se entregarán los siguientes trofeos:

10.1 Trofeos

Clasificación General Scratch Carrozados

1º Clasificado	Trofeo
2º Clasificado	Trofeo
3º Clasificado	Trofeo

Clasificación por Clases

1º Clasificado	Trofeo
2º Clasificado	Trofeo
3º Clasificado	Trofeo

Clasificación General Monoplazas (Clases 10, 11 y 12)

1º Clasificado	Trofeo
2º Clasificado	Trofeo
3º Clasificado	Trofeo

